

**АДМИНИСТРАЦИЯ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
КРАСНОСЕЛЬСКОЕ
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА СЕРГИЕВСКИЙ
САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ
от «06 » октября 2025 г. № 41**

**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРОГРАММЫ КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
КРАСНОСЕЛЬСКОЕ МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
СЕРГИЕВСКИЙ САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ НА 2026-2033 ГОДЫ**

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015г. № 1440 «Об утверждении требований к муниципальным программам комплексного развития системы транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Постановлением администрации сельского поселения Красносельское муниципального района Сергиевский от 07.02.2020 г. № 8 «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке, формирования и реализации, оценки эффективности муниципальных программ сельского поселения Красносельское муниципального района Сергиевский Самарской области», Генеральным планом сельского поселения Красносельское муниципального района Сергиевский, Уставом сельского поселения Красносельское муниципального района Сергиевский Самарской области, Администрация сельского поселения Красносельское муниципального района Сергиевский Самарской области постановляет:

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Красносельское муниципального района Сергиевский Самарской области на 2026-2033 годы согласно Приложению к настоящему постановлению.

2. Установить, что расходные обязательства, возникающие в результате принятия настоящего постановления, исполняются за счет средств бюджета сельского поселения Красносельское муниципального района Сергиевский Самарской области, в пределах общего объема бюджетных ассигнований, предусматриваемого в установленном порядке на соответствующий финансовый год.
3. Признать утратившим силу постановление администрации сельского поселения муниципального района Сергиевский Самарской области № 60 от 22.12.2017 г. «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Красносельское муниципального района Сергиевский Самарской области на 2018-2033 годы».
4. Опубликовать настоящее Постановление в газете «Сергиевский вестник».
5. Настоящее Постановление вступает в силу с 01.01.2026 г.
6. Контроль за выполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава сельского поселения Красносельское
муниципального района Сергиевский



Д.И.Тихонов

Приложение №1
к Постановлению администрации
сельского поселения Красносельское
муниципального района Сергиевский

№ 41 от 06.10.2025 г.

**ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ
ИНФРАСТРУКТУРЫ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ КРАСНОСЕЛЬСКОЕ
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА СЕРГИЕВСКИЙ САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ
НА 2026- 2033 ГОДЫ**

ПАСПОРТ
программы комплексного развития транспортной инфраструктуры
сельского поселения Красносельское
муниципального района Сергиевский Самарской области
на период с 2026 до 2033 года

Наименование Программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Красносельское муниципального района Сергиевский Самарской области на 2026-2033 годы (далее - Программа)
Дата принятия решения о разработке муниципальной программы	Распоряжение администрации сельского поселения Красносельское муниципального района Сергиевский от 03.10.2025 г. № 50-р «О создании программного комитета администрации сельского поселения Красносельское муниципального района Сергиевский Самарской области по рассмотрению муниципальной программы комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Красносельское муниципального района Сергиевский Самарской области на 2026-2033 годы
Основание для разработки Программы	- Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 г. № 190-ФЗ; - Федеральный закон от 29.12.2014 г. № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»; - Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»
Ответственный исполнитель муниципальной программы	Администрация сельского поселения Красносельское муниципального района Сергиевский Самарской области (далее - Администрация) Самарская область, Сергиевский район, с. Красносельское, ул.Советская,2.
Соисполнители муниципальной программы	отсутствуют
Наименование заказчика Программы, его	Администрация сельского поселения Красносельское муниципального района Сергиевский Самарской области (далее -

местонахождение	Администрация) Самарская область, Сергиевский район, с. Красносельское, ул..
Наименование разработчика Программы, его местонахождение	Администрация сельского поселения Красносельское муниципального района Сергиевский Самарской области (далее - Администрация) Самарская область, Сергиевский район, с. Красносельское, ул. Советская,2.
Цели Программы	-создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы; - повышение уровня безопасности движения; -улучшение качества дорог.
Задачи Программы	- Обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования сельского поселения Красносельское.
Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры	Технико-экономические показатели: - протяженность отремонтированных дорог (ежегодно). Финансовые показатели: - финансовые затраты на содержание дорог (ежегодно). Социально-экономические показатели: - доля дорожно-транспортных происшествий (погибших, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий)
Подпрограммы с указанием целей и сроков реализации	Программа не содержит подпрограмм
Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	Строительство дорог
Срок и этапы реализации Программы	2026-2033 годы (этапы реализации Программы не выделяются)
Объемы	Объем финансирования Программы в 2026-

бюджетных ассигнований муниципальной программы	2033 годах составит 4 277,004* тыс. рублей, в том числе по годам: 2025 – 0,0 тыс. руб.; 2026 – 0,0 тыс. руб.; 2027 – 0,0 тыс. руб.; 2028 – 0,0 тыс. руб.; 2029 - 0,0 тыс. руб.; 2030-2033 – 4 277,004 тыс. руб. из них: федеральный бюджет – отсутствует; областной бюджет – отсутствует; муниципальный бюджет – 4 277,004 тыс. руб.; внебюджетные источники – отсутствуют. *Объемы финансирования мероприятий Программы ежегодно подлежат уточнению при формировании бюджета на очередной финансовый год и плановый период.
Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы	Обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры. Приведение дорог в нормативное состояние. Восстановление транспортно-эксплуатационных характеристик дорог местного значения.
Система организации контроля за ходом реализации муниципальной программы	Общее руководство и контроль за ходом реализации Программы и контроль за целевым и эффективным использованием бюджетных средств осуществляет Администрация сельского поселения Красносельское муниципального района Сергиевский Самарской области в соответствии с действующим законодательством.

1. Характеристика проблемы, на решение которой направлена Программа

1.1. Анализ положения сельского поселения Красносельское в структуре пространственной организации субъекта Российской Федерации

Сельское поселение Красносельское муниципального района Сергиевский Самарской области расположено на западе муниципального района Сергиевский Самарской области, в 110 км. от областного центра и в 32 км. от районного центра.

Сельское поселение Красносельское граничит:

- с сельским поселением Елшанка муниципального района Сергиевский;
- с сельским поселением Кандабулак муниципального района Сергиевский;

- с сельским поселением Липовка муниципального района Сергиевский;
- с сельским поселением Шпановка муниципального района Кошкинский;
- с сельским поселением Сергиевск муниципального района Сергиевский.

В состав поселения входят следующие населенные пункты: село Королевка, село Красносельское, село Мамыково, поселок Малые Ключи, поселок Ровный.

Численность сельского поселения Красносельское составляет 665 человек.

1.2. Социально-экономическая характеристика поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса

Население

Численность населения сельского поселения Красносельское по состоянию на 01.01.2025 г. составляет 665 человек. Здесь проживает 1,52 % населения муниципального района Сергиевский.

Таблица 1 – Оценка численности постоянного населения

Наименование администраций, населенных пунктов	Численность постоянного населения (человек)			
	Всего	в том числе:		
		Зарегистрировано (по месту постоянного жительства и по месту пребывания на срок 9 мес и более)	в том числе: зарегистрировано по месту жительства, но отсутствующих 9 мес и более	Проживающих 9 мес и более не зарегистрированных по месту жительства и месту пребывания
1	2(3-4+5)	3	4	5
Сельское поселение Красносельское				
1. село Королевка	0	0	0	0
2. село Красносельское	460	455	15	20
3. поселок Малые Ключи	44	43	0	1
4. село Мамыково	0	0	0	0
5. поселок Ровный	161	160	3	4
Всего по сельскому поселению	665	658	18	25

Одним из важных показателей социально-экономического состояния являются демографические показатели. Так, на территории поселения проживает:

- 34,29 % (228 чел.) - населения старше 60 лет,
- 54,44 % (362 чел.) - в возрасте от 19 до 60 лет;

- 11,27 % (75 чел.) - от 0 до 18 лет.

Жилой фонд

В границах сельского поселения Красносельское существующий жилищный фонд на 2025 г. составляет 26,6 тыс. м² общей площади. Обеспеченность жильем составляет в среднем по сельскому поселению 40 м² /чел. и может колебаться в зависимости от доходов населения.

В населенных пунктах сельского поселения Красносельское преобладает малоэтажная застройка, представленная одно – двухквартирными жилыми домами с приусадебными участками, а также застройка, представленная многоквартирными домами, в центральной части села Красносельское.

Развитие жилых зон планируется преимущественно на свободных участках в существующих границах населённых пунктов. В с. Красносельское, п. Малые Ключи и п. Ровный предполагается индивидуальная жилая застройка (одноквартирные и двухквартирные жилые дома с приусадебными участками). В с. Мамыково и с. Королёвка планируется жилая застройка сезонного проживания (садово-дачного типа).

Так как в сельской малоэтажной, в том числе индивидуальной жилой застройке, расчётные показатели жилищной обеспеченности не нормируются, для расчёта общей площади проектируемого жилищного фонда условно принята общая площадь индивидуального жилого дома на одну семью 150 кв.м

Для ориентировочных расчётов жилищного строительства и численности населения принята средняя площадь участка – 2000 кв. м.

Для ориентировочных расчётов садово-дачного строительства (жилья сезонного проживания) принята средняя площадь участка – 1500 кв. м.

В связи с тем, что в последнее время наблюдается тенденция увеличения жилого фонда за счет строительства и реконструкции жилых домов, площадь жилого фонда будет варьироваться.

Градостроительная деятельность

Планировочная организация территории сельского поселения Красносельское складывалась под влиянием основных факторов: рельефа местности, водных объектов, сложившейся транспортной структуры, расположения производственных объектов. Градостроительный каркас представлен населенными пунктами: село Красносельское, село Спасское, село Большая Лозовка.

Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории сельского поселения Красносельское муниципального района Сергиевский Самарской области

Внешнее сообщение сельского поселения Красносельское осуществляется автотранспортом по автодорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения: Сергиевск - Чекалино - Большая Чесноковка - Русская Селитьба, «Сергиевск - Большая Чесноковка» – Кандабулак, "Сергиевск - Кандабулак" – Красносельское, Старая Дмитриевка - Малые Ключи, Красносельское - Малые Ключи (Постановление Правительства Самарской области от 09 августа 2006г. №106 «Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования Самарской области»).

1.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Автомобильный транспорт

Автомобильный транспорт – важнейшая составная часть инфраструктуры, удовлетворяющая потребностям всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения.

Автобусное обслуживание в СП Красносельское отсутствует в связи с низкой востребованностью. В результате чего востребованы услуги такси местного, пригородного и междугороднего сообщения, которые оказывают индивидуальные предприниматели.

Железнодорожный транспорт

Железнодорожная перевозка на территории поселения не осуществляется.

Водный транспорт

В поселении отсутствуют речные маршруты.

Воздушный транспорт

Воздушные перевозки в сельском поселении отсутствуют. Для воздушных перелетов население пользуется аэропортом г. Самара (Курумоч), расположенном на расстоянии 116 км от сельского поселения.

1.4 Характеристика сети дорог, параметры дорожного движения и оценка качества содержания дорог

Общая протяженность автомобильных дорог местного значения поселения составляет 14,945 км.

Общая протяженность улиц в границах населённых пунктов составляет 8,945 км, в том числе по покрытию: асфальт – 0,87 км, щебень – 0,275 км, грунт – 7,8 км. По территории поселения проходят грунтовые дороги хозяйственного назначения.

Таблица 3 - Характеристика улично-дорожной сети населённых пунктов сельского поселения Красносельское

№ п\п	Наименование дороги или улицы	Проезжая часть					Значение / категория
		Площа дь (м2)	Прот яжен ность (км)	В том числе протяженность по покрытию (км)			
				Асф/бет	Гр/щеб	Грунт	
1	2	3	4	5	6	7	8
	с. Красносельское						
1	Ул. Лесная		1.00			1.00	
2	Ул. Совхозная		0.51	0.12	0.09	0.30	
3	Ул. П. Ганюшина		0.45			0.45	
4	Ул. Школьная		0.39	0.39			
5	Пер. Центральный		0.325	0.09	0.035	0.20	
6	Ул. Зелёная		0.50	0.20		0.30	
7	Ул. Новая		0.22+ 0.35			0.57	
8	Ул. м/д Центральной и Новой		0.12			0.12	
9	Ул. Полевая		0.40			0.40	
10	Ул.м/д Рабочей и Полевой		0.50			0.50	
11	Пр. от ул. Новая до ул. Зелёная		0.26			0.26	
	ИТОГО:		5.025	0.80	0.125	4.10	
	П. Ровный						
12	Ул. Зелёная		0.55			0.55	
13	Пер. Новый		0.42			0.42	
14	Ул. Озёрная		0.25	0.07		0.18	
15	Ул. Левогранная		0.30			0.30	
16	Проезд к ул. Левогранная от а/д Сергиевск - Кандабулак		0.20			0.20	
	ИТОГО:		1.72	0.07		1.65	
П. Малые Ключи							
17	Ул. Садовая		1.2		0.15	1.05	
	ИТОГО:		1.2		0.15	1.05	
С. Королёвка							
18	А/д в границах н.п. Королёвка		0.40			0.40	
19	(А/д подъезд к н.п. Королёвка)		(3.00)			(3.00)	

	ИТОГО:		0.40			0.40	
	С. Мамыково						
20	Ул. Карла Маркса		0.60			0.60	
21	(А/д подъезд к н.п. Мамыково)		(3.00)			(3.00)	
	ИТОГО:		0.60			0.60	

Имеются участки с отсутствием дорог местного значения, в том числе дорог местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования.

Также отмечается увеличение интенсивности движения транспорта, в том числе рост грузовых перевозок, по причине чего возрастает износ твердого покрытия дорог местного значения общего пользования.

Вследствие чего возникает необходимость строительства и реконструкции и капитального ремонта дорог местного значения общего пользования, в том числе дорог местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования.

Анализ проблем, связанных с неудовлетворительным состоянием или отсутствием дорог местного значения общего пользования, показывает необходимость комплексного подхода к их решению, что предполагает использование программно-целевого метода.

С учетом масштабности проблем и высокой капиталоемкости дорожного строительства развитие сети дорог местного значения может осуществляться только на основе долгосрочных целевых программ с привлечением средств областного бюджета.

1.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении

Уровень автомобилизации в сельском поселении Красносельское составляет 300 автомобилей на тысячу жителей. Хранение личного транспорта осуществляется на приусадебных участках.

Объектов обслуживания транспортных средств, станций технического обслуживания автомобилей, АГЗС на территории поселения нет.

1.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Пассажирский транспорт является важнейшим элементом сферы обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование общества. Он призван удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванные производственными, бытовыми, культурными связями. Общественный транспорт в сельском поселении Красносельское отсутствует.

1.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

На территории сельского поселения Красносельское тротуары отсутствуют. Велодорожки отсутствуют. Движение организовано в местах общего пользования в неорганизованном порядке.

На расчетный срок строительство велосипедных дорожек и тротуаров не планируется, в связи с недостаточным финансированием.

1.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств

На территории сельского поселения Красносельское не предусмотрена инфраструктура для грузовых транспортных средств.

1.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения

За 2025 год на территории сельского поселения Красносельское не зарегистрированы дорожно-транспортные происшествия.

1.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Загрязнение атмосферы

Выбросы в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид азота (NO₂), диоксид серы (SO₂) и озон (O₃)) приводят к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Снижение двигательной активности

Исследования показывают тенденцию к снижению уровня активности у людей в связи с тем, что все больше людей предпочитают передвигаться при помощи автотранспорта. Недостаточность двигательной активности приводит к таким

проблемам со здоровьем, как сердечно-сосудистые заболевания, инсульт, диабет II типа, ожирение, некоторые типы рака, остеопороз и вызывает депрессию.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельского поселения и характер дорожно-транспортной сети, можно сделать вывод о благополучности экологической ситуации.

Для эффективного решения проблем загрязнения воздуха, шумового загрязнения, снижения двигательной активности, связанных с использованием транспортных средств, необходимо вести разъяснительную работу среди жителей сельского поселения направленную на снижение использования автомобильного транспорта при передвижении в границах населенного пункта.

1.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры сельского поселения Красносельское

Анализ сложившегося положения дорожно-транспортной инфраструктуры позволяет сделать вывод о существовании на территории сельского поселения Красносельское ряда проблем транспортного обеспечения:

1. Слабое развитие улично-дорожной сети;
2. Низкое развитие автомобильного сервиса (мойки, остановочные площадки, СТО).

На расчетный срок в сельском поселении Красносельское не планируется развитие транспортной инфраструктуры, только необходимо предусмотреть ремонт дорог местного значения общего пользования.

1.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Красносельское

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Красносельское на период с 2025 по 2033 гг. подготовлена на основании:

- Градостроительного кодекса Российской Федерации от 29.12.2004 г. №190 ФЗ;
- Федерального закона от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- Федерального закона от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федерального закона от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;

- Поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;
- Постановления Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
- Приказа министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»;
- Генерального плана сельского поселения Красносельское муниципального района Сергиевский Самарской области.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются:

- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Самарской области, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);
- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;
- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.
- проект организации дорожного движения (дислокация знаков).

1.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Таблица 4 – источники финансирования

Источники финансирования	Всего, руб.	2023 г.	2024 г.	2025 г.
Средства областного бюджета, руб.	0,00	0	0,00	0,00
Средства местного бюджета, руб.	0,00	0	0,00	0,00
Всего, руб.	0,00	0	0,00	0,00

1.14 Цели и задачи, этапы и сроки реализации Программы, конечные результаты ее реализации, характеризующие целевое состояние (изменение состояния) в сфере реализации муниципальной программы

Целью Программы является:

- создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы;
- повышение уровня безопасности движения;
- улучшение качества дорог.

Задача Программы

- Обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования сельского поселения Красносельское.

Программа реализуется в I этап, с 2026 по 2033 годы. Начало реализации – 1 января 2026 года, завершение 31 декабря 2033 года.

Результатом планового выполнения программы станет обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры. Приведение дорог в нормативное состояние, обеспечение транспортной безопасности. Восстановление транспортно-эксплуатационных характеристик дорог местного значения.

1.15 Перечень, цели и краткое описание подпрограмм

Программа не содержит подпрограмм.

1.16 Перечень показателей (индикаторов) муниципальной Программы с расшифровкой плановых значений по годам ее реализации и за весь период ее реализации

Технико-экономические показатели:

- протяженность отремонтированных дорог (ежегодно).

Финансовые показатели:

- финансовые затраты на содержание дорог (ежегодно).

Социально-экономические показатели:

- доля дорожно-транспортных происшествий

Таблица 5

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измерения	Срок Реализации	Отчет 2025	Значение тактического показателя (индикатора) по годам					Итого за период реализации
			2026-2033		2026 г.	2027 г.	2028 г.	2029 г.	2030-2033 гг.	
Цель: создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы										
Задача: Обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования сельского поселения Красносельское										
1	Протяженность отремонтированных дорог	км	2026-2033	1,145	0	0	0	0	12,42	13,565
2	Финансовые затраты на содержание дорог	Тыс.руб.	2026-2033	0	0	0	0	0	4277,004	4277,004
3	Доля дорожно-транспортных происшествий	Шт.	2026-2033	0	0	0	0	0	0	0

Раздел 2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории сельского поселения Красносельское

2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения

В результате изучения демографических явлений, происходящих в сельских поселениях муниципального района Сергиевский, в том числе и в сельском поселении Красносельское, построены два сценария возможного развития демографической ситуации в с.п. Красносельское.

1 вариант. Прогноз численности населения с.п. Красносельское по погодовому балансу

Прогноз сформирован с использованием метода погодового баланса. Согласно этому варианту, в с.п. Красносельское на прогнозный период ожидается существенное сокращение численности населения.

Численность населения с.п. Красносельское к расчетному сроку (2033 г.) – 557 человек.

2 вариант. Прогноз численности населения с.п. Красносельское с учетом освоения резервных территорий

Этот вариант прогноза численности населения с.п. Красносельское рассчитан с учетом территориальных резервов в пределах сельского поселения и освоения новых территорий, которые могут быть использованы под жилищное строительство.

На резервных территориях с.п. Красносельское можно разместить 146 участков под индивидуальное жилищное строительство.

С учетом эффективности мероприятий по демографическому развитию Самарской области средний размер домохозяйства в перспективе может увеличиться до 3-х человек.

Исходя из этого на участках, отведенных под жилищное строительство в с. п. Красносельское, при полном их освоении будет проживать 438 человек.

В целом численность населения с.п. Красносельское к 2033 г. – до 1389 человек.

Объемы планируемого жилищного строительства

Для развития жилой зоны запланированы территории:

- в с. Красносельское на площадке №1а, площадью 6,0 га, площадке №1б, площадью 1,8 га;
- в п. Малые Ключи на площадке №2, площадью 12,18 га, и на площадке в существующей застройке по ул. Животноводов, площадью 2,22 га.
- в п. Ровный на площадке №3, площадью 7,0 га,
- в с. Мамыково на площадке №4а, площадью 9,5 га, площадке №4б, площадью 2,0 га;
- в с. Королёвка на площадке №5а, площадью 6,4 га, площадке №5б, площадью 3,9 га, на площадке №5в, площадью 2,9 га ;

Увеличение жилищного фонда на расчётный срок строительства составит 21900,0 кв. м. общей площади.

Общий жилищный фонд с учётом существующего фонда составит 48300,0 кв. м. общей площади.

Средняя обеспеченность жилищным фондом составит 34,8 кв. м/чел.

Объемы прогнозируемого выбытия из эксплуатации объектов социальной инфраструктуры.

Выбытие из эксплуатации существующих объектов социальной инфраструктуры в сельском поселении Красносельское не планируется.

2.2 Прогноз транспортного спроса сельского поселения Красносельское, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта

Основные маршруты движения грузовых и транзитных потоков на сегодняшний день проходят по дорогам регионального значения. Данные об интенсивности движения грузовых транспортных средств отсутствуют. Характер и цели передвижения населения сельского поселения Красносельское не менялись последние несколько лет, таким образом, можно судить и о неизменности транспортного спроса в прогнозируемом периоде.

2.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

В период реализации программы, транспортная инфраструктура по видам транспорта, представленным в сельском поселении, не претерпит существенных изменений. В границах «домашнего региона» преобладающим останется автомобильный транспорт, как в формате общественного транспорта, так и личного транспорта граждан. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохранится использование грузового транспорта.

Таблица 6 - Прогнозные значения развития транспортной инфраструктуры до 2033 года

Наименование показателя	2025	2026	2027	2028	2029	2030-2033	Примечание
Автомобильный транспорт							
Число автомобилей	433	473	513	553	593	630	Численность изменится, за счет увеличения населения и развития новых территорий
Число остановочных площадок	1	1	1	1	1	1	
Число автостанций	0	0	0	0	0	0	
Авиационный транспорт							
Число вертолетных площадок	0	0	0	0	0	0	
Число аэропортов	0	0	0	0	0	0	
Водный транспорт							
Число причалов	0	0	0	0	0	0	
Железнодорожный транспорт							
Число станций	0	0	0	0	0	0	

На расчётный срок реализации Генерального плана расчётное количество автомобилей на территории сельского поселения Красносельское составит 417 (при ориентировочном уровне автомобилизации 300 автомобилей на 1 тыс. жителей):

Хранение личных автомобилей планируется на приусадебных участках, так как планируемый тип застройки жилой зоны индивидуальные жилые дома с приусадебными участками.

Для обслуживания расчетного парка автомобилей необходимы объекты технического обслуживания.

АЗС из расчета 1 топливо-раздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей:

- на расчетный срок 1 колонка.

СТО из расчета 1 пост на 200 легковых автомобилей:

- на расчетный срок 2 поста.

Генеральным планом предлагается строительство АЗС на 2 колонки и СТО на 2 поста в п. Ровный, в зоне транспортной инфраструктуры от автодороги общего пользования регионального или межмуниципального значения "Сергиевск - Кандабулак" – Красносельское.

2.4 Прогноз развития дорожной сети

В целом, Генеральным планом с.п. Красносельское предусматривается:

- Реконструкция 2,27 км дорог местного значения сельского поселения;
- Строительство 12,42 км дорог местного значения сельского поселения.

Реализация Программы позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог за счет качественного содержания дорог, повысить качественные характеристики дорожных покрытий и безопасность дорожного движения за счет проведения целевых мероприятий по ремонту, реконструкции автомобильных дорог, применения новых технологий и материалов. В результате реализации Программы планируется достигнуть следующих показателей:

- Увеличение доли муниципальных автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям;
- Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в полном объеме;
- Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Существующие риски по возможности достижения прогнозируемых результатов:

- риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;

- риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог общего пользования и достигнуть запланированных в Программе величин показателей.

Таблица 7 - Мероприятия по развитию улично-дорожной сети сельского поселения Красносельское

№ п/ п	НАИМЕНОВАНИЕ	МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ (населённый пункт, улица, № дома)	Характеристика объекта (проектная) Протяжённость, м	Категория улицы	Мероприятие (кап. ремонт, реконструкция, строительство)	ЗНАЧЕНИЕ (собственность: федеральная, региональная, муниципального района, сельского (городского) поселения, частная)
1	2	3	4	5	6	7
1						
2	Улицы и автомобильные дороги местного значения	село Красносельское, в том числе:				Местного значения сельского поселения
3		ул.№1	0,53	основная улица	строительство	Местного значения сельского поселения
4		ул.№2	0,39	основная улица	строительство	Местного значения сельского поселения
5		ул.№3	0,75	основная улица	строительство	Местного значения сельского поселения
6		ул.№4	0,425	основная улица	строительство	Местного значения сельского поселения
7		ул.№5	0,29	второстепенная улица	строительство	Местного значения сельского поселения
8		ул.№6	0,46	второстепенная улица	строительство	Местного значения сельского поселения
9		ул.№7	0,25	второстепенная улица	строительство	Местного значения сельского поселения
10	Улицы и автомобильные дороги местного значения	село Красносельское, ул. Советская	0,7	главная улица	реконструкция	Местного значения сельского поселения
11	Улицы и автомобильные дороги местного значения	поселок Малые Ключи, в том числе:				Местного значения сельского поселения

	значения					поселения
12		ул.№1	0,865	основная улица	строительство	Местного значения сельского поселения
13		ул.№2	0,4	основная улица	строительство	Местного значения сельского поселения
14		ул.№3	0,18	второстепенная улица	строительство	Местного значения сельского поселения
15		ул.№4	0,16	второстепенная улица	строительство	Местного значения сельского поселения
16		ул.№5	0,145	второстепенная улица	строительство	Местного значения сельского поселения
17		ул.№6	0,105	второстепенная улица	строительство	Местного значения сельского поселения
18		продолжение ул. Садовая	0,3	главная улица	строительство	Местного значения сельского поселения
19	Улицы и автомобильные дороги местного значения	поселок Ровный, в том числе:				Местного значения сельского поселения
20		ул.№1	0,39	основная улица	строительство	Местного значения сельского поселения
21		ул.№2	0,51	основная улица	строительство	Местного значения сельского поселения
22		ул.№3	0,52	основная улица	строительство	Местного значения сельского поселения
23		ул.№4	0,58	второстепенная улица	строительство	Местного значения сельского поселения
24		ул. Новый проезд	0,345	основная улица	строительство	Местного значения сельского поселения
25	Улицы и автомобильные дороги местного значения	село Мамыково, в том числе:				Местного значения сельского поселения
26		ул.№2	0,5	основная	строительство	Местного

				улица		значения сельского поселения
27		ул.№3	0,475	основная улица	строительство	Местного значения сельского поселения
28		ул.№4	0,24	основная улица	строительство	Местного значения сельского поселения
29		ул.№5	0,31	основная улица	строительство	Местного значения сельского поселения
30		ул. № 6	0,29	второстепен ная улица	строительство	Местного значения сельского поселения
31		ул.№7	0,175	второстепен ная улица	строительство	Местного значения сельского поселения
32	Улицы и автомобильные дороги местного значения	село Королевка, в том числе:				Местного значения сельского поселения
33		ул.№1	0,99	главная улица	строительство	Местного значения сельского поселения
34		ул.№2	1,04	основная улица	строительство	Местного значения сельского поселения
35		ул.№3	0,395	основная улица	строительство	Местного значения сельского поселения
36		ул.№4	0,41	второстепен ная улица	строительство	Местного значения сельского поселения
37	Улицы и автомобильные дороги местного значения	село Мамыково, ул.№1	1,3	главная улица	реконструкция	Местного значения сельского поселения
38	Улицы и автомобильные дороги местного значения	поселок Ровный, ул. Озерная	0,27	второстепен ная улица	реконструкция	Местного значения сельского поселения

2.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

Таблица 8 – Планируемый уровень автомобилизации к 2033 г.

Наименование показателя	2025	2026	2027	2028	2029	2030-2033
Число автомобилей всего, в том числе:	200	243	286	329	372	417
легковые	200	243	286	329	372	417
грузовые	0	0	0	0	0	0

Определение параметров дорожного движения является неотъемлемой частью при определении мероприятий по снижению аварийности на дороге, а так же для совершенствования регулирования дорожного движения на перекрестке. К основным параметрам дорожного движения относят: интенсивность движения, динамический коэффициент приведения состава транспортного потока, поток насыщения, установившийся интервал убытия очереди автомобилей, коэффициент загрузки полосы движением, коэффициент приращения очереди, средняя длина очереди в автомобилях и метрах, удельное число остановок автомобиля, коэффициент безостановочной проходимости.

В поселении на расчетный срок изменений параметров дорожного движения не прогнозируется.

2.6 Прогноз показателей безопасного дорожного движения

В сельском поселении Красносельское в 2025 году не зарегистрировано дорожно - транспортных происшествий.

В перспективе возможно ухудшение ситуации из-за массового пренебрежения безопасности дорожного движения со стороны участников движения.

Чтобы не допустить негативного развития ситуации, необходимо:

- повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних;
- установка средств организации дорожного движения на дорогах (дорожных знаков).

Если на расчетный срок данные мероприятия осуществляются, то прогноз показателей безопасности дорожного движения будет благоприятным.

2.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровья населения

В период действия программы не предполагается изменение структуры, маршрутов и объемов грузовых перевозок. Изменения центров транспортного тяготения не предвидится. Возможной причиной увеличения негативного

воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения, в связи с чем усилится влияние факторов, рассмотренных в п. 1.10 Программы.

3. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта

Анализируя сложившуюся ситуацию и Программу можно выделить три принципиальных варианта развития транспортной инфраструктуры: оптимистичный – развитие происходит в полном соответствии с положениями генерального плана с реализацией всех предложений по реконструкции и строительству;

- реалистичный – развитие осуществляется на уровне необходимом и достаточном для обеспечения безопасности передвижения и доступности.

Вариант предполагает реконструкцию существующей улично-дорожной сети;

- пессимистичный – обеспечение безопасности передвижения на уровне выполнения локальных ремонтно-восстановительных работ.

В таблице представлены укрупнённые показатели вариантов развития транспортной инфраструктуры.

Таблица 9 - Укрупнённые показатели развития транспортной инфраструктуры

№ п/п	Целевой показатель	Ед. изм.	Варианты развития	
			Оптимистичный	Реалистичный
1	Удельный вес дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции)	%	80	20
2	Прирост протяженности дорог	км	0	0

4. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов)

Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий, проводимых по содержанию и ремонту дорог общего пользования местного значения в сельском поселении Красносельское. Перечень мероприятий по ремонту дорог по реализации Программы формируется администрацией муниципального образования по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже

одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе по поступившим обращениям (жалобам) граждан.

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта не планируются.

Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

В муниципальном образовании Красносельское на момент разработки программы, общественный транспорт отсутствует

Таблица 10 - Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

Наименование мероприятия	Характеристики (машино-мест)	Расположение	Сроки реализации	Финансирование (сумма, из какого бюджета)
-	-	-	-	-

Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

На расчетный срок не планируются мероприятия по развитию велосипедного и пешеходного передвижения.

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта отсутствуют.

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта отсутствуют.

Мероприятия по развитию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения сельского поселения Красносельское

В целях развития сети дорог сельского поселения Красносельское планируется:

- Реконструкция 2,27 км дорог местного значения сельского поселения;
- Строительство 12,42 км дорог местного значения поселения.

Внешнее сообщение сельского поселения Красносельское осуществляется автотранспортом по автодорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения: Сергиевск - Чекалино - Большая Чесноковка - Русская Селитьба, «Сергиевск - Большая Чесноковка» – Кандабулак, "Сергиевск - Кандабулак" – Красносельское, Старая Дмитриевка - Малые Ключи, Красносельское - Малые Ключи (Постановление Правительства Самарской области от 09 августа 2006г. №106 «Об утверждении перечня автомобильных дорогах общего пользования Самарской области»).

Мероприятия по развитию инфраструктуры объектов автомобильного транспорта

Данные мероприятия в сельском поселении Красносельское не планируются.

Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков

Данные мероприятия в сельском поселении Красносельское не планируются.

Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем

Данные мероприятия в сельском поселении Красносельское не планируются.

Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения

Данные мероприятия в сельском поселении Красносельское не планируются.

Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности

Данные мероприятия в сельском поселении Красносельское не планируются.

5. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры (Обоснование ресурсного обеспечения Программы)

Таблица 11

Наименование мероприятия	Источник средств	2025 г., тыс. руб.	2026 г., тыс. руб.	2027 г., тыс. руб.	2028 г., тыс. руб.	2029 г., тыс. руб.	2030-2033 г.г., тыс. руб.
Строительство дорог в селе Красносельское ул.№1	Местный бюджет	0	0	0	0	0	154,310
Строительство дорог в селе Красносельское ул.№2	Местный бюджет	0	0	0	0	0	113,549
Строительство дорог в селе Красносельское ул.№3	Местный бюджет	0	0	0	0	0	218,363
Строительство дорог в селе Красносельское ул.№4	Местный бюджет	0	0	0	0	0	123,739
Строительство дорог в селе Красносельское ул.№5	Местный бюджет	0	0	0	0	0	84,434
Строительство дорог в селе Красносельское ул.№6	Местный бюджет	0	0	0	0	0	133,929
Строительство дорог в селе Красносельское ул.№7	Местный бюджет	0	0	0	0	0	72,788
Реконструкция дороги в селе Красносельское, ул. Советская	Местный бюджет	0	0	0	0	0	203,805
Строительство дороги в поселке Малые Ключи ул.№1	Местный бюджет	0	0	0	0	0	251,845
Строительство дороги в поселке Малые Ключи ул.№2	Местный бюджет	0	0	0	0	0	116,46
Строительство дороги в поселке Малые Ключи ул.№3	Местный бюджет	0	0	0	0	0	52,407
Строительство дороги в поселке Малые Ключи ул.№4	Местный бюджет	0	0	0	0	0	46,584
Строительство дороги в поселке Малые Ключи ул.№5	Местный бюджет	0	0	0	0	0	42,217
Строительство дороги в поселке Малые Ключи ул.№6	Местный бюджет	0	0	0	0	0	30,571
Строительство дороги в поселке Малые Ключи продолжение ул. Садовая	Местный бюджет	0	0	0	0	0	87,345
Строительство дороги в поселке Ровный ул.№1	Местный бюджет	0	0	0	0	0	113,549
Строительство дороги в поселке Ровный ул.№2	Местный бюджет	0	0	0	0	0	148,487
Строительство дороги в поселке Ровный ул.№3	Местный бюджет	0	0	0	0	0	151,398
Строительство дороги в поселке Ровный ул.№4	Местный бюджет	0	0	0	0	0	168,867
Строительство дороги	Местный	0	0	0	0	0	100,447

в поселке Ровный ул. Новый проезд	бюджет						
Строительство дороги в селе Мамыково ул.№2	Местный бюджет	0	0	0	0	0	145,575
Строительство дороги в селе Мамыково ул.№3	Местный бюджет	0	0	0	0	0	138,296
Строительство дороги в селе Мамыково ул.№4	Местный бюджет	0	0	0	0	0	69,876
Строительство дороги в селе Мамыково ул.№5	Местный бюджет	0	0	0	0	0	90,257
Строительство дороги в селе Мамыково ул. № 6	Местный бюджет	0	0	0	0	0	84,434
Строительство дороги в селе Мамыково ул.№7	Местный бюджет	0	0	0	0	0	50,951
Строительство дороги в селе Королевка ул.№1	Местный бюджет	0	0	0	0	0	288,239
Строительство дороги в селе Королевка ул.№2	Местный бюджет	0	0	0	0	0	302,80
Строительство дороги в селе Королевка ул.№3	Местный бюджет	0	0	0	0	0	115,004
Строительство дороги в селе Королевка ул.№4	Местный бюджет	0	0	0	0	0	119,372
Реконструкция дороги в селе Мамыково, ул.№1	Местный бюджет	0	0	0	0	0	378,495
Реконструкция дороги в поселке Ровный, ул. Озерная	Местный бюджет	0	0	0	0	0	78,611
Итого		0	0	0	0	0	4 277,004

6. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Таблица 12

Мероприятия	Наименование индикатора	2025 год (базовый год)	2026г.	2027г.	2028г.	2029г.	2030г- 2033 г.
а) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-	Число транспортно-пересадочных узлов	0	0	0	0	0	0
	Количество рейсов автомобильного транспорта в год, ед.	0	0	0	0	0	0

пересадочных узлов	Число остановочных площадок	0	0	0	0	0	0
б) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства	Парковочное пространство, мест	0	0	0	0	0	0
в) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;	Число мест стоянок большегрузного транспорта	0	0	0	0	0	0
г) мероприятия по развитию сети дорог поселения	Развитие улично-дорожной сети, км	1,145	0	0	0	0	12,42
д) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков	Число зарегистрированных ДТП	0	0	0	0	0	0
	Количество светофорных объектов на УДС, шт.	0	0	0	0	0	0
	Количество нанесенной дорожной разметки, м ²	0	0	0	0	0	0
	Количество установленных дорожных знаков, ед.	0	1	1	1	1	1

Эффективность реализации муниципальной программы оценивается ежегодно на основе целевых показателей и индикаторов, исходя из соответствия фактических значений показателей (индикаторов) с их целевыми значениями, а также уровнем

использования средств местного бюджета, предусмотренных в целях финансирования мероприятий муниципальной программы.

Объемы финансирования мероприятий Программы ежегодно подлежат уточнению при формировании бюджета на очередной финансовый год и плановый период.

7. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения Красносельское

В рамках реализации настоящей программы не предполагается проведение институциональных преобразований структуры управления, а также характер взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, предполагается оставить в неизменном виде.

Настоящая программа разработана в соответствии с требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры, утверждёнными Постановлением Правительства Российской Федерации №1440 от 25.12.2015 «Об утверждении требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

8. Обоснование ресурсного обеспечения Программы

Система финансового обеспечения реализации мероприятий муниципальной программы основывается на принципах и нормах действующего законодательства.

Планируемый общий объем финансирования Программы составит 4 277,004* тыс. руб., в том числе:

- средства федерального бюджета – 0, тыс. руб.;

2026 год -0,00 тыс. руб.;

2027 год -0,00 тыс. руб.;

2028 год -0,00 тыс. руб.;

2029 год -0,00 тыс. руб.;

2030 год -0,00 тыс. руб.;

2031-2033 года – 0,00 тыс. руб.

- средства областного бюджета – 0,00 тыс. руб.;

2026 год -0,00 тыс. руб.;

2027 год -0,00 тыс. руб.;

2028 год -0,00 тыс. руб.;

2029 год -0,00 тыс. руб.;

2030 год -0,00 тыс. руб.;

2031-2033 года – 0,00 тыс. руб.

- средства местного бюджета – тыс. руб.;

2026 год – 0,00 тыс. руб.;

2027 год - 0,00 тыс. руб.;

2028 год - 0,00 тыс. руб.;

2029 год – 0,00 тыс. руб.;

2030 год - 0,00 тыс. руб.;

2031-2033 года – 4 277,004 тыс. руб.

- внебюджетные средства – 0,00 тыс. руб.

2026 год -0,00 тыс. руб.;

2027 год -0,00 тыс. руб.;

2028 год -0,00 тыс. руб.;

2029 год -0,00 тыс. руб.;

2030 год -0,00 тыс. руб.;

2031-2033 года – 0,00 тыс. руб.

* Общий объем финансового обеспечения Программы, а также объем бюджетных ассигнований местного бюджета будут уточнены после утверждения Решения о бюджете на очередной финансовый год и плановый период.

Главным распорядителем средств местного бюджета, направленных на реализацию мероприятий муниципальной программы, является администрация сельского поселения Красносельское муниципального района Сергиевский Самарской области.

9. Механизм реализации Программы

Управление и контроль за ходом реализации муниципальной программы осуществляется в соответствии с действующим законодательством, в том числе с учетом требований Порядка принятия решений о разработке, формирования и реализации, оценки эффективности муниципальных программ сельского поселения Антоновка муниципального района Сергиевский Самарской области, утвержденного постановлением администрации сельского поселения Красносельское муниципального района Сергиевский от 07.02.2020 г. г. № 8.

Общее руководство и контроль за ходом реализации Программы осуществляет администрация сельского поселения Красносельское муниципального района Сергиевский.

Текущий и последующий контроль за целевым и эффективным использованием бюджетных средств, выделенных на выполнение мероприятий Программы, осуществляют администрация сельского поселения Красносельское муниципального района Сергиевский Самарской области.

Контроль за ходом реализации программных мероприятий осуществляет администрация сельского поселения Красносельское муниципального района Сергиевский Самарской области.

Администрация сельского поселения Красносельское муниципального района Сергиевский Самарской области ежегодно в срок до 1 марта подготавливает информацию о ходе реализации Программы за отчетный год, включая оценку значений целевых индикаторов и показателей, а также показателей эффективности реализации Программы, рассчитанных в соответствии с методикой.

10. Методика комплексной оценки эффективности реализации программы

Комплексная оценка эффективности реализации муниципальной программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации и по окончании ее реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий муниципальной программы и оценку эффективности реализации муниципальной программы.

10.1. Оценка степени выполнения мероприятий программы

Степень выполнения мероприятий муниципальной программы за отчетный год рассчитывается как отношение количества мероприятий, выполненных в отчетном году в установленные сроки, к общему количеству мероприятий, предусмотренных к выполнению в отчетном году.

Степень выполнения мероприятий муниципальной программы по окончании ее реализации рассчитывается как отношение количества мероприятий, выполненных за весь период реализации муниципальной программы, к общему количеству мероприятий, предусмотренных к выполнению за весь период ее реализации.

10.2. Оценка эффективности реализации муниципальной программы

Эффективность реализации муниципальной программы оценивается путем соотнесения степени достижения показателей (индикаторов) муниципальной программы с уровнем ее финансирования (расходов).

Показатель эффективности реализации муниципальной программы (R) за отчетный год рассчитывается по формуле

$$R = \frac{\frac{1}{N} \sum_{n=1}^N \frac{X_n^{\text{Факт}}}{X_n^{\text{План}}}}{\frac{F^{\text{Факт}}}{F^{\text{План}}}} \times 100\%$$

,

где N - количество показателей (индикаторов) муниципальной программы;

$X_n^{\text{План}}$ - плановое значение n -го показателя (индикатора);

$X_n^{\text{Факт}}$ - значение n -го показателя (индикатора) на конец отчетного года;

$F^{\text{План}}$ - плановая сумма финансирования по муниципальной программы, предусмотренная на реализацию мероприятий муниципальной программы в отчетном году;

$F^{\text{Факт}}$ - сумма фактически произведенных расходов на реализацию мероприятий муниципальной программы на конец отчетного года.

Для расчета показателя эффективности реализации муниципальной программы (R) используются показатели (индикаторы), достижение значений которых предусмотрено в отчетном году.

Оценка эффективности реализации муниципальной программы за весь период реализации рассчитывается как среднее арифметическое показателей эффективности реализации муниципальной программы за все отчетные годы.

11. Методика расчета показателей (индикаторов) Программы

Оценка степени выполнения мероприятий муниципальной программы представляет собой отношение количества выполненных мероприятий к общему количеству запланированных мероприятий.

Эффективность реализации муниципальной программы признается низкой:

при значении показателя эффективности реализации муниципальной программы менее 80 процентов и степени выполнения мероприятий муниципальной программы менее 80 процентов;

при значении показателя эффективности реализации муниципальной программы менее 80 процентов и степени выполнения мероприятий муниципальной программы более или равной 80 и менее 100 процентов;

при значении показателя эффективности реализации муниципальной программы менее 80 процентов и степени выполнения мероприятий муниципальной программы равной 100 процентов;

при значении показателя эффективности реализации муниципальной программы более или равном 80 процентов и менее или равном 100 процентов, но степени выполнения мероприятий муниципальной программы менее 80 процентов;

при значении показателя эффективности реализации муниципальной программы более 100 процентов и степени выполнения мероприятий муниципальной программы менее 80 процентов.

Муниципальная программа признается эффективной:

при значении показателя эффективности реализации муниципальной программы (в пределах) более или равной 80 и менее или равном 100 процентов и степени выполнения мероприятий муниципальной программы (в пределах) более и равной 80 и менее 100 процентов;

при значении показателя эффективности реализации муниципальной программы более 100 процентов и степени выполнения мероприятий муниципальной программы более и равной 80 или менее 100 процентов.

Эффективность реализации муниципальной программы признается высокой:

при значении показателя эффективности реализации муниципальной программы более или равном 80 процентов или менее или равном 100 процентов и степени выполнения мероприятий муниципальной программы равной 100 процентам;

при значении показателя эффективности реализации муниципальной программы более 100 процентов и степени выполнения мероприятий муниципальной программы равной 100 процентам